**Report Time** – L’ultimo attesissimo round del Campionato Italiano Junior Racestore ha incoronato i campioni 2022: **Ferruccio Zanchi** nella 125, **Niccolò Mannini** nella Senior 85, **Andrea Uccellini** negli Junior 85 e **Francesco Assini** nei Cadetti 65.

Una domenica perfetta quella di Mantova, il Circuito Mantovano Tazio Nuvolari è stato il palcoscenico delle grandi occasioni per tutti i piloti del tricolore Junior, il meteo che inizialmente sembrava avverso è stato clemente e le gare si sono svolte con un clima a dir poco perfetto.

Grande soddisfazione per Andrea Bartolini e tutto il gruppo di lavoro di Federazione Motociclistica Italiana, che in occasione dell’ultima finale ha rinnovato anche l’ultimo appuntamento con il Trofeo Primi Passi.

**Poleposition Fashionbike:** Zanchi (125), Mannini (85 Senior), Uccellini (85 Junior), Riganti (65 Cadetti).

**125** – Nella prima manche il più rapido al via è stato Simone Mancini (KTM – A. Fagioli), con Ferruccio Zanchi (Yamaha – Bonanni) subito alla sua ruota. Una caduta al via ha rallentato Giovanni Meneghello (Gasgas – Brogliano), che è stato costretto a ripartire ultimo. Nel corso del sesto giro Zanchi, dopo aver forzato il ritmo è riuscito ad affondare l’attacco su Mancini, involandosi verso la vittoria. Mentre Alfio Pulvirenti (KTM – Seven motorsport), è stato autore di una bellissima progressione, che lo ha addirittura portato al secondo posto, con Mancini costretto al terzo.

In gara due **l’Holeshot Progrip** è stata appannaggio di **Brando Rispoli** (Husqvarna – Fashionbike Mototecnica), che ha dovuto subire l’attacco di Pulvirenti già nel corso del primo passaggio, seguito come un ombra da Zanchi. Pulvirenti ha tenuto il controllo della gara per 4 giri, ma Zanchi lo ha attaccato ed è fuggito verso la bandiera a scacchi.

Ad inseguire i primi due un convincente Alessandro Gaspari (Husqvarna Dream Team Gaerne), alle sue spalle Mancini, che ha dovuto però fare i conti con la sfortuna, retrocedendo il classifica e perdendo di fatto ogni speranza per il campionato; concludendo la manche all’undicesimo posto.

**Ferruccio Zanchi** ha chiuso definitivamente i giochi per il **Campionato Italiano Junior 125**, vincendo gara 2 davanti a Pulvirenti e Gaspari.
Il podio di giornata ha visto questi 3 piloti nelle medesime posizioni.

Mancini ha vinto comunque il Challenge Ufo Plast, mentre Francesco Gazzano si è riconfermato leader del Challenge Yamaha.

**Senior 85 –** È stata ancora la classe più incerta del weekend. Assente Filippo Mantovani (GASGAS – MTA MX racing); la prima manche ha visto la vittoria di Riccardo Pini (KTM – MCV Motorsport), nonostante la pressione del secondo: Nicolò Alvisi (GASGAS – Trial David Fornaroli), mentre Nicolò Mannini (KTM – Racestore Megan racing) nonostante i problemi fisici ha chiuso terzo ed è riuscito ad avere la meglio di Gennaro Utech (GASGAS – Celestini racing) e Paolo Martorano (KTM – GS Fiamme Oro) quinto.
Nella seconda manche **Paolo** **Martorano** ha conquistato **l’Holeshot Pro Grip,** ma è stato Luca Colonnelli (KTM – Seven motorsport) a passare in testa al gruppo prima dell’errore che lo ha fatto successivamente retrocedere in quinta posizione; Mannini ha provato ad imporre il suo ritmo, ma Alvisi è stato più veloce e ha provato il tutto per tutto per vincere; tra i due litiganti ne ha approfittato Pini, che ha vinto davanti ad Utech e Alvisi, con Martorano quarto e Colonnelli quinto.
Il podio di giornata ha visto sul gradino più alto con Pini con Alvisi secondo e Utech terzo.
Mentre **Niccolò Mannini** con il quarto posto di giornata ha chiuso il campionato al primo posto, è lui il nuovo **Campione Italiano Senior 85**.

Alessandro Maria Di Pietro ha vinto il Challenge Ufo Plast 2022, mentre nel Challenge Yamaha è stato Enea Alamanni il più forte.

**Junior 85** – David Cracco (O Ragno 114 Torino Moto) è stato il più veloce in assoluto, mentre Andrea Uccellini (Husqvarna – Fashion bike Ragni moto), che gli era partito a ruota ha commesso un errore, che lo ha fatto successivamente retrocedere al quinto posto. Secondo in gara 1 è stato Edoardo Riganti (Husqvarna – Dream Team), davanti al velocissimo Francesco Poeta (KTM – Seven motorsport).
Nella seconda manche **l’Holeshot Pro Grip** è stata conquistata da **David Cracco**, che ha provato nuovamente a fuggire, ma questa volta Riganti è sembrato più veloce, tanto da sorpassarlo all’ottavo giro. Riganti ha mantenuto il comando fino alla caduta e Cracco ha quindi chiuso con una perentoria doppietta. Riganti è riuscito comunque ad arrivare secondo, con Poeta a ruota. Giornata difficile per Uccellini, caduto al via e risalito fino al nono posto.

Il podio di giornata ha visto sul gradino più alto Cracco con Riganti secondo e Poeta terzo; nonostante la giornata difficile **Andrea Uccellini** ha vinto con ampio margine il titolo di **Campione Italiano Junior 85.**

Vittoria di David Cracco nel Challenge Ufo Plast, mentre nel Challenge Yamaha per Nicolò Bertacco.

**Cadetti 65** – Un’altra sonora una doppietta per **Francesco Assini** (GASGAS – Berbenno), che già al sabato si è laureato **Campione Italiano classe 65 Cadetti.**
Nella prima manche secondo Pietro Riganti (Yamaha  – Gorlese) seguito da Dominick MAIFREDI (Husqvarna – Cairatese). Nella gara conclusiva **l’Holeshot Progrip** è andata a **Francesco Assini**, che si è involato verso il traguardo, secondo ancora Pietro Riganti, mentre terzo Kevin Cantù (Husqvarna G.S. FIAMME ORO).

Sul podio Assini è stato affiancato da Riganti e dal terzo: Davide Rossi (KTM – Seven Motorsport), premiato dalla sua regolarità.

Alessandro Ferraro ha confermato la sua leadership nel Challenge Ufo Plast, mentre la vittoria del Challenge Yamaha è andata a Pietro Riganti.

Concluso il tricolore individuale, il Circus dello Junior si sfiderà ad Ottobiano, in occasione della grande festa del Trofeo delle Regioni il 15 e 16 Ottobre.