



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

FMI 20
24 

Motocross JUNIOR



Motocross

TITOLO XI

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR - SELETTIVE DI AREA + PRIMI PASSI

Art. 1 - Classi

1. Sono ammesse a partecipare le seguenti classi:

- 125: da 100cc a 125cc 2T.
- 85: fino a 85cc 2T - fino a 150cc 4T.
- 65: fino a 65cc 2T.

Art. 2 - Categorie e piloti ammessi

2. Vedi Art.2 TITOLO X - DISPOSIZIONI GENERALI MOTOCROSS JUNIOR

Art. 3 - Composizione zone

1. Le zone sono così composte:

- **Zona Nord/Ovest: Piloti residenti nelle regioni Valle d'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Toscana, Sardegna**
- **Zona Nord/Est: Piloti residenti nelle regioni Trentino Alto Adige, Veneto, Friuli, Emilia Romagna, Marche, Umbria**
- **Zona Sud: Lazio, Abruzzo, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria e Sicilia.**

Art. 4 - Svolgimento Selettive

1. Le selettive si svolgono su 2 gare per zona (4 corse).
2. Il Trofeo Primi passi si svolge su 2 gare – (4 corse) all' interno di alcune prove selettive di Campionato Italiano Motocross Junior

Art. 5 - Race Director

1. Per tale Campionato istituita la figura del Race Director.

Art. 6 - Iscrizioni - tasse e contributi

1. Le iscrizioni devono essere effettuate in accordo a quanto indicato all' Art. 18 TITOLO I del presente regolamento
2. Per quanto non previsto si rimanda al Titolo I - Disposizioni Generali Motocross.
3. Il servizio di cronometraggio - TRANSPONDER - a totale carico della FMI.
4. Per la categoria PRIMI PASSI Saranno ammessi un numero massimo di 30 piloti e potranno essere iscritti solo i piloti in possesso di Nulla Osta emesso dalla CSAS.

Art. 7 - Operazioni Preliminari

1. Le O.P. verranno effettuate il giorno precedente la gara dalle ore 8.00 alle ore 11.00.

Art. 8 - Numeri di gara

1. Il numero di gara sarà assegnato dal Promotore
2. Oltre al numero di gara sulle tabelle, è obbligatorio apporre lo stesso numero nella parte posteriore della maglia, in maniera ben visibile e con colorazione in netto contrasto con il colore della maglia.

Art. 9 - Prove Ufficiali

1. Il giorno precedente la gara:
 - a) Categoria 125: un turno di 20 minuti per gruppo;
 - b) Categoria SENIOR: un turno di 20 minuti per gruppo;
 - c) Categoria JUNIOR: un turno di 10 minuti ed un turno di 15 minuti per gruppo;
 - d) Categoria CADETTI: un turno di 10 minuti ed un turno di 15 minuti gruppo;
 - e) Categoria DEBUTTANTI: un turno di 10 minuti per gruppo.
 - f) Categoria PRIMI PASSI il giorno precedente la gara un turno di 15 minuti preceduto da una attività formativa in pista di circa 30/40' gestita dai tecnici federali.
2. La composizione dei gruppi delle prove ufficiali dovrà avvenire nelle stesse modalità delle Qualificazioni

Art. 10 - Qualificazioni

1. Il giorno precedente la gara:
 - a) Categoria 125: un turno di 20 minuti per gruppo;
 - b) Categoria SENIOR: un turno di 20 minuti per gruppo;
 - c) Categoria JUNIOR: un turno di 20 minuti per gruppo;
 - d) Categoria CADETTI: un turno di 20 minuti per gruppo;
 - e) Categoria DEBUTTANTI: un turno di **10** minuti per gruppo.
2. La composizione dei gruppi per le Prove Ufficiali/Cronometrate di qualificazione dovrà avvenire secondo il seguente criterio:
 - a) Prima prova di Campionato: mediante sorteggio tra i piloti presenti alle O.P.;
 - b) Dalla seconda prova di Campionato: secondo l'ordine di classifica di Campionato ed assegnando il pilota primo in classifica al primo gruppo, il secondo al secondo gruppo e così di seguito fino alla 15a posizione. I restanti piloti mediante estrazione a sorte.
3. I tempi fatti registrare determineranno i piloti del gruppo "A", "B" e C in gara e l'ordine di schieramento al cancello di partenza per entrambe le corse.
4. Il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza sarà il vincitore della Pole Position (riguardante sia il gruppo "A" che il gruppo "B" o gruppo C, seguito dal pilota più veloce dell'altro gruppo, il secondo pilota più veloce del gruppo della Pole Position, il secondo pilota più veloce dell'altro gruppo, e così via.

TITOLO XII

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR SEMIFINALE

Art. 1 - Classi

1. Sono previste le seguenti classi:
 - 85 - fino a 85cc 2T - fino a 150cc 4T;
 - 65 - fino a 65 2Tcc ;

Art. 2 - Categorie e piloti ammessi

1. Sono previste le seguenti categorie:
 - a) Categoria JUNIOR.
 - b) Categoria CADETTI.
 - c) Categoria DEBUTTANTI.

Art. 3 - Ammissione alla Semifinale

1. Categoria Junior 85: l' ammissione alla semifinale limitata ai primi 28 piloti della classifica delle selettive per ciascuna area eventuali piloti su indicazione del STS.
2. Categoria Cadetti: l'ammissione alla semifinale limitata ai primi 28 piloti della classifica delle selettive per ciascuna area eventuali piloti su indicazione del STS.
3. Categoria Debuttanti: l'ammissione alla semifinale limitata ai primi 14 piloti della classifica delle selettive per ciascuna area eventuali piloti su indicazione del STS.

Art. 4 - SVOLGIMENTO CAMPIONATO

1. La Semifinale si svolge su prova unica, articolata su due corse.

Art. 5 - Race Director

1. Per tale Campionato istituita la figura del Race Director.

Art. 6 - Iscrizioni - tasse e contributi

1. Le iscrizioni devono essere effettuate in accordo a quanto indicato all' Art. 18 TITOLO I del presente regolamento
2. Per quanto non previsto si rimanda Titolo I - Disposizioni Generali Motocross.
3. Il servizio di cronometraggio - TRANSPONDER - a totale carico della FMI.

Art. 7 - Operazioni Preliminari

1. Le O.P. verranno effettuate il giorno precedente la gara dalle ore 8:00 alle ore 10:50.

Art. 8 - Numeri di gara

1. Il numero di gara sarà assegnato dal Promotore
2. obbligatorio apporre lo stesso numero nella parte posteriore della maglia, in maniera ben visibile e con colorazione in netto contrasto con il colore della maglia.

Art. 9 - Prove Ufficiali

1. Il giorno precedente la gara:
 - Per tutte le categorie un turno di 15 minuti per gruppo.
2. La composizione dei gruppi delle prove ufficiali dovrà avvenire secondo il seguente modo:
 - I primi 10 piloti classificati di ciascuna zona verranno sorteggiati tra loro e suddivisi
 - 10 per ciascun gruppo mentre i restanti piloti mediante estrazione a sorte.

Art. 10 - Qualificazioni

1. Le qualificazioni sono previste il giorno precedente la gara: per tutte le categorie un turno di 15 minuti per gruppo.
2. La composizione dei gruppi delle Qualificazioni sarà la stessa delle prove ufficiali.
3. I tempi fatti registrare determineranno i piloti del gruppo "A" e "B" in gara e l'ordine di schieramento al cancello di partenza per entrambe le corse.
4. Il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza sarà il vincitore della Pole Position (riguardante sia il gruppo "A" che il gruppo "B" veloce dell'altro gruppo, e così via.

Art. 11 - Warm Up

1. Il giorno di gara: un turno di 10 minuti per gruppo per ciascuna categoria.
2. facoltativa se non diversamente disposto dalla Direzione di Gara
3. La Direzione di Gara potrà disporre Warm-up congiunto alla gara (a fine warm-up i piloti entreranno direttamente al pre-parco senza tornare nel paddock)

Art. 12 - Gara

1. Sono previste due corse con la seguente durata:
 - a) Categoria JUNIOR: 12 minuti + 2 giri;
 - b) Categoria CADETTI: 10 minuti + 2 giri.
 - c) Categoria DEBUTTANTI: 8 minuti + 2 giri.

Domenica

Dalle	Alle	Attività	
08:00	08:10	Warm Up Senior B	10'
08:15	08:25	Warm Up Senior A	10'
08:30	08:40	Warm Up Junior B	10'
08:45	08:55	Warm Up Junior A	10'
09:00	09:10	Warm Up Cad B	10'
09:15	09:25	Warm Up Cad A	10'
09:30	09:40	Warm Up Deb	10'
09:40	10:25	Manutenzione Pista	
Chiusura P.P.	Part.Gara		
10:25	10:35	2a corsa Senior B	15' + 2 giri
11:00	11:10	1a corsa Senior A	20' + 2 giri
11:35	11:45	2a corsa Junior B	12' + 2 giri
12:10	12:20	1a corsa Junior A	12' + 2 giri
12:40	12:50	2a corsa Cadetti B	10' + 2 giri
13:10	13:20	1a corsa Cadetti A	10' + 2 giri
13:40	13:50	2a corsa Debuttanti	8' + 2 giri
14:10	15:10	Manutenzione Pista	
15:10	15:20	2a corsa Senior A	20' + 2 giri
15:45	15:55	2a corsa Junior A	12' + 2 giri
16:15	16:25	2a corsa Cadetti A	10' + 2 giri

TITOLO XIII

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR FINALE

Art. 1 - Classi

- Sono previste le seguenti classi:
 - 125 - da 100cc a 125cc 2T;
 - 85 - fino a 85cc 2T - fino a 150cc 4T;
 - 65 - fino a 65 2Tcc;

Art. 2 - Categorie e piloti ammessi

- Sono ammesse a partecipare le seguenti categorie:
 - Categoria 125.
 - Categoria SENIOR
 - Categoria JUNIOR
 - Categoria CADETTI
 - Categoria DEBUTTANTI

Per la categoria debuttanti e 125 fa fede la data di nascita (13 anni compiuti per la categoria 125 e 8 anni compiuti per la categoria Debuttanti).

Per l'appartenenza alle categorie Cadetti, Junior e Senior fa fede l'anno di nascita.

Art. 3 - Ammissione alle finali

- Categoria 125: L'ammissione alle finali limitata a 80 piloti come sotto selezionati.
 - i primi 22 piloti della classifica delle selettive per ciascuna area
In caso di presenza di piloti stranieri in classifica, l'ammissione sarà comunque limitata ai primi 3 piloti con passaporto non italiano e per il raggiungimento dei 22 verranno presi i piloti con passaporto Italiano in ordine di classifica nell' ambito dell' area interessata
 - i primi 6 piloti della classifica Campionato Italiano 125 Junior anno precedente (se in regola con i limiti di età)
 - i primi 3 piloti della classifica Campionato Italiano 85 Senior anno precedente (se in regola con i limiti di età)
 - i primi 5 piloti con licenza o passaporto italiano della classifica assoluta Internazionali d'Italia Motocross classe 125 anno in corso (se in possesso di licenza ammessa alla partecipazione del campionato)
 - eventuali piloti su indicazione del STS.
- Categoria Senior 85: l' limitata a 80 piloti come sotto selezionati:
 - i primi 5 piloti della classifica Campionato Italiano 85 Senior anno precedente (se in regola con i limiti di età)
 - i primi 25 piloti della classifica delle selettive per ciascuna area
In caso di presenza di piloti stranieri in classifica, l'ammissione sarà comunque limitata ai primi 3 piloti con passaporto non italiano e per il raggiungimento dei 25 verranno presi i piloti con passaporto Italiano in ordine di classifica nell' ambito dell'area interessata
 - Eventuali piloti su indicazione del STS.

Art. 18 - Norme di rinvio

1. Per quanto non espressamente previsto dal presente Regolamento si rimanda al Regolamento Motocross Titolo I - Disposizioni Generali e alle normative federali vigenti.

Art. 19 - Time Table Campionato Italiano Motocross Junior – Finali**Sabato**

dalle	alle	Attività	Attività
08:00	09:00	Operazioni Preliminari 125	Briefing 125
09:00	09:40	Operazioni Preliminari Senior	Briefing Senior
09:40	10:20	Operazioni Preliminari Junior	Briefing Junior
10:20	11:00	Operazioni Preliminari 65	Briefing 65
08:00	11:00	Operazioni Preliminari Primi passi	
10:15	10:30	Prove Ufficiali 125 B(15 min.)	Briefing in zona di attesa
10:35	10:50	Prove Ufficiali 125 A(15 min.)	Briefing in zona di attesa
10:55	11:10	Prove Ufficiali Senior B(15 min.)	Briefing in zona di attesa
11:15	11:30	Prove Ufficiali Senior A(15 min.)	Briefing in zona di attesa
11:35	11:50	Prove Ufficiali Junior (15 min.)	Briefing in zona di attesa
11:55	12:25	Prove Ufficiali 65 (15 min.)	Briefing in zona di attesa
12:25	13:25	Manutenzione Pista	
13:25	13:55	Qualifiche 125 B	(25 minuti+ 5' prove di partenza)
14:00	14:30	Qualifiche 125 A	(25 minuti+ 5' prove di partenza)
14:35	15:00	Qualifiche Senior B	(20 minuti+ 5' prove di partenza)
15:05	15:30	Qualifiche Senior A	(20 minuti+ 5' prove di partenza)
15:35	15:55	Qualifiche Junior	(20 minuti+ 5' prove di partenza)
16:00	16:10	Qualifiche 65	(15 minuti + 5' prove di partenza)
16:10	16:45	Manutenzione Pista	

Chiusura P.P.**Part. Gare**

16:45	16:55	1a Manche 125 Gr.B	15' + 2 giri
17:25	17:35	1a Manche Senior Gr B	12' + 2 giri
18:00	18:10	1a Manche Junior	15' + 2 giri
18:30	18:35	1a Manche 65	12' + 2 giri
19:00	19:15	Debrief 125	
19:15	19:30	Debrief Senior	
19:30	19:45	Debrief Junior	
19:45	20:00	Debrief 65	

Domenica

dalle	alle	Attività
08:00	08:15	Warm Up 125 B (15 minuti)
08:20	08:35	Warm Up 125 A (15 minuti)

08:40	08:55	Warm Up Senior B (15 minuti)	
09:00	09:15	Warm Up Senior A (15 minuti)	
09:20	09:35	Warm Up Junior (15 minuti)	
09:40	09:55	Warm Up 65	(15 minuti)
09:55	10:30	Manutenzione Pista	

Chiusura P.P.**Part. Gare**

10:30	10:40	2a Corsa 125 B	(15' + 2 giri)
11:10	11:20	1a Corsa Senior B	(12' + 2 giri)
11:45	11:55	1a Corsa 125 A	(25' + 2 giri)
12:25	12:40	1a Corsa Senior A	(20' + 2 giri)
13:05	13:15	2a Corsa Junior	(15' + 2 giri)
13:40	13:50	2a Corsa 65	(12' + 2 giri)
14:15	15:15	Manutenzione Pista	
15:15	15:25	2a Corsa 125 A	(25' + 2 giri)
16:05	16:15	2a Corsa Senior A	(20' + 2 giri)

TITOLO XIV**Trofeo delle Regioni Motocross Junior “Giampaolo Marinoni” + Trofeo AVVENIRE****Art. 1 - CLASSI**

- 125: da 100cc a 125cc 2T;
- 85: fino a 85cc 2T - fino a 150cc 4T;
- 65: fino a 65 2Tcc;

Art 2 – CATEGORIE

1. Sono ammesse a partecipare le seguenti categorie:
 - Categoria 125
 - Categoria SENIOR
 - Categoria JUNIOR
 - Categoria CADETTI
 - Categoria DEBUTTANTI – max n. 45 per manifestazione limitata a Trofeo Avvenire

Art. 3 - Race Director

1. Per tale Trofeo istituita la figura del Race Director.

Art. 4 - Partecipazione

1. La partecipazione è aperta a squadre di Regione designate dai Comitati Regionali territorialmente competenti.
2. Ogni rappresentativa regionale potrà essere composta da un massimo di tre piloti per ciascuna classe residenti nella Regione stessa.
3. Al raggiungimento di 45 piloti di ogni categoria, con il vincolo per cui ogni Regione ha la priorità di essere rappresentata da 1 pilota, l'iscrizione sarà chiusa
- a. Nel caso in cui, per garantire la rappresentazione di ciascuna regione dovessero essere cancellati alcuni piloti, verranno individuati togliendo un pilota dalla squadra ultima iscritta avente 3 piloti sulla categoria interessata - garantita a nessuna squadra fino ad avvenuta chiusura delle iscrizioni
4. La partecipazione aperta a piloti residenti a San Marino, per tali piloti fa fede l'appartenenza al Moto Club.

1. Art. 5 - Iscrizioni - tasse e contributi

1. Le squadre dovranno essere iscritte dal Comitato Regionale di competenza.
2. E' ammessa la sostituzione dei piloti designati entro la fine delle Operazioni Preliminari, finite le verifiche non sarà possibile modificare le rappresentative.
3. Per modalità e tassa d'iscrizione si rimanda a quanto prescritto nel Titolo I - Disposizioni Generali Motocross.

4. Il Servizio di cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico F.M.I.
5. é inoltre previsto un contributo di € 800,00 all'Organizzatore.

Art. 6 - Operazioni Preliminari e Verifiche Tecniche

1. Le Operazioni preliminari saranno effettuate nella giornata di sabato mattina dalle ore 07:30 alle ore 11:00.
2. La posizione di parcheggio nel Paddock verrà assegnata a sorteggio per ciascuna Regione.

Art. 7 - Numeri di gara

1. Il numero di gara sarà assegnato dal Promotore sulla base della classifica dell'anno precedente assegnando i primi tre numeri di ciascuna categoria alla squadra vincitrice, i tre numeri seguenti alla squadra seconda classificata e così via
2. obbligatorio apporre lo stesso numero nella parte posteriore della maglia, in maniera ben visibile e con colorazione in netto contrasto con il colore della maglia.

Art. 8 - Prove Ufficiali

1. Il numero dei piloti ammessi contemporaneamente sul percorso di gara può raggiungere il numero massimo di 45.
2. Il giorno precedente la gara previsto un turno di 15 minuti per classe.

Art. 9 - Qualificazioni

1. Il giorno precedente la gara un turno di 15 minuti per classe.
2. La composizione dei gruppi per le Prove Ufficiali/Cronometrate sarà la stessa delle prove ufficiali.
3. La classifica di classe, in caso di redatta assegnando la prima posizione al miglior tempo assoluto dei gruppi, la seconda al miglior tempo dell'altro gruppo, la terza al secondo classificato nel gruppo del miglior tempo assoluto e così via.
4. Al termine delle Qualificazioni verrà redatta la classifica per regione sommando i tempi trasformati in punteggi (1 punto al primo classificato, 2 al secondo, 3 al terzo etc.) ottenuti dal miglior pilota di ogni regione in ogni classe.
5. La squadra vincitrice della pole position sarà quella che avrà totalizzato il minor numero di punti.
6. A parità di punti, per la determinazione della posizione di classifica, verrà adottato il seguente criterio discriminante: il miglior punteggio della Classe 125

Art. 10 - Warm Up

1. Il giorno di gara: un turno di 10 minuti per classe.
2. La partecipazione al Warm-up/Ricognizione facoltativa se non diversamente disposto dalla Direzione di Gara
3. La Direzione di Gara, potrà disporre il Warm-up attaccato ad una delle due corse di ciascuna categoria – in questo caso, i piloti saranno autorizzati ad eseguire il rifornimento a motore spento all' interno della Zona di Attesa e non sarà previsto il giro di ricognizione.

- 2) Per il trofeo dell' avvenire verranno premiati i primi 3 piloti, della classifica assoluta di giornata
 3) Per ciascuna categoria del Trofeo delle Regioni, verranno premiate le prime 3 ragazze della classifica assoluta di giornata

Art. 15 - RAPPRESENTANTE DI REGIONE

- Ogni Comitato Regionale dovrà nominare un rappresentante, responsabile della squadra, e comunicarne il nominativo, direttamente al Promotore 7 giorni prima della manifestazione.
- E' obbligatorio tenere una riunione informativa, a cura del Direttore di Gara, con i rappresentanti o responsabile della squadra, al termine delle Operazioni Preliminari.
- Il rappresentante regionale sarà l'unico interlocutore riconosciuto dagli Ufficiali di Gara.

Art. 16 - CONTRIBUTO FEDERALE

- Servizio di cronometraggio (TRASPONDER) a totale carico F.M.I.
- € 800,00 all'organizzatore.

Art. 17 – MANIFESTAZIONI COLLATERALI

- Al Trofeo delle Regioni Motocross Junior “Gianpaolo Marinoni” abbinata la manifestazione di contorno “Coppa dell'Avvenire” riservata a piloti categoria debuttanti.

Art. 18 - NORME COMUNI

- Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono in quanto applicabili le norme del Regolamento Motocross - Parte Prima - Norme Generali e le norme sportive generali della FMI.

14.10	14.30	Qualificazioni Junior	(20 minuti)
14.35	14.55	Qualificazioni Cadetti	(20 minuti)
15.00	15.15	Qualificazioni Trofeo avvenire	(15 minuti)
15.20	15.55	Manutenzione pista	
15.55	16.05	1a corsa Junior	12' + 2 giri
16.25	16.35	1a Corsa Cadetti	10' + 2 giri
16.55	17.05	1a corsa Trofeo Avvenire	(8' + 2 giri)
18.00	18.30	Riunione delegati	

Domenica

Dalle ore	Alle ore	Attività	
08.30	08.40	Warm Up 125	(10 minuti)
08.45	08.55	Warm Up Senior	(10 minuti)
09.00	09.10	Warm Up Junior	(10 minuti)
09.15	09.25	Warm Up Cadetti	(10 minuti)
09.30	09.40	Warm Up Trofeo Avvenire	(10 minuti)
09.45	10.20	Manutenzione pista	
Chiusura P.P.	Part. Gara		
10.20	10.30	1a corsa 125	20' + 2 giri
11.00	11.10	1a corsa Senior	15' + 2 giri
11.35	11.45	2a corsa Junior	12' + 2 giri
12.10	12.20	2a Corsa Cadetti	10' + 2 giri
12.40	13.15	Manutenzione pista	
13.15	13.25	2a corsa Trofeo Avvenire	(8' + 2 giri)
13.45	13.55	2a corsa Senior	15' + 2 giri
14.20	14.30	2a corsa 125	20' + 2 giri

TIME TABLE TROFEO DELLE REGIONI MOTOCROSS JUNIOR MARINONI

Sabato

Dalle ore	Alle ore	Attività	
07.30	08.20	Operazioni preliminari 125	
08.20	09.00	Operazioni preliminari Senior	
09.00	09.40	Operazioni preliminari Junior	
09.40	10.20	Operazioni preliminari Cadetti	
10.20	11.00	Operazioni preliminari Trofeo Avvenire	
10.00	10.15	Prove Ufficiali 125	(15 minuti)
10.20	10.35	Prove Ufficiali Senior	(15 minuti)
10.40	10.55	Prove Ufficiali Junior	(15 minuti)
11.00	11.15	Prove Ufficiali Cadetti	(15 minuti)
11.20	11.35	Prove Ufficiali Trofeo Avvenire	(15 minuti)
11.50	13.20	Manutenzione pista + presentazione	
13.20	13.40	Qualificazioni 125	(20 minuti)
13.45	14.05	Qualificazioni Senior	(20 minuti)